



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №18

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Макаревского»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	9
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8. Графический материал	11
9. Сводные ведомости	15

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Макаревского (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Лацкова до ул. Келдыша (км 0+000 – км 0+460).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **460 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **2 шт.**

Пешеходные переходы: **3 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,460), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Макаревского

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
2	0,013	0,066	По оси проезжей части	53,0		1.5	1,33	Требуется нанесение
3	0,018	0,027	Слева	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
4	0,023	0,023	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
5	0,028	0,028	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
6	0,034	0,034	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
7	0,039	0,039	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
8	0,045	0,050	Справа			1.16.1	2,28	Требуется нанесение
9	0,045	0,049	Справа	6,3		1.2	0,63	Требуется нанесение
10	0,045	0,045	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
11	0,046	0,059	Справа	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение
12	0,055	0,060	Справа	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
13	0,055	0,060	Справа			1.16.1	1,90	Требуется нанесение
14	0,060	0,060	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
15	0,065	0,065	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
16	0,066	0,116	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
17	0,071	0,071	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
18	0,076	0,076	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
19	0,082	0,082	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
20	0,087	0,087	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
21	0,093	0,093	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
22	0,098	0,098	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
23	0,104	0,104	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
24	0,109	0,109	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
25	0,113	0,113	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,115	0,115	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
27	0,115	0,115	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,116	0,136	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
29	0,117	0,117	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
30	0,118	0,118	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,120	0,120	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,120	0,135	Справа			1.16.1	4,56	Требуется нанесение
33	0,120	0,120	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
34	0,120	0,136	Справа	14,5		1.2	1,45	Требуется нанесение
35	0,122	0,122	Слева	7,4		1.1	0,78	Требуется нанесение
36	0,128	0,137	Слева	10,7		1.7	0,53	Требуется нанесение
37	0,137	0,137	Слева	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
38	0,139	0,139	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
39	0,142	0,318	По оси проезжей части	175,6		1.5	4,39	Требуется нанесение
40	0,143	0,143	Слева	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
41	0,152	0,164	Слева	10,4		1.2	1,04	Требуется нанесение
42	0,152	0,164	Слева			1.16.1	5,52	Требуется нанесение
43	0,153	0,155	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,155	0,157	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,157	0,158	По оси проезжей части	4,9		1.1	0,53	Требуется нанесение
46	0,158	0,160	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,161	0,162	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,162	0,164	Слева	4,9		1.1	0,51	Требуется нанесение
49	0,163	0,164	По оси проезжей части	4,9		1.1	0,53	Требуется нанесение

50	0,165	0,166	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,165	0,167	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,167	0,168	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,168	0,169	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,169	0,170	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,171	0,172	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,172	0,172	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,173	0,173	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
58	0,174	0,175	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,174	0,183	Слева			1.16.1	3,22	Требуется нанесение
60	0,174	0,175	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
61	0,175	0,183	Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
62	0,177	0,177	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,179	0,180	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,181	0,181	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
65	0,182	0,182	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,182	0,188	Справа			1.16.1	5,21	Требуется нанесение
67	0,182	0,188	Справа	8,4		1.2	0,84	Требуется нанесение
68	0,185	0,193	Справа	8,3		1.7	0,42	Требуется нанесение
69	0,229	0,235	Справа	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
70	0,265	0,275	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
71	0,279	0,286	Справа	6,6		1.7	0,33	Требуется нанесение
72	0,318	0,368	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
73	0,350	0,388	Слева	37,2		1.7	1,86	Требуется нанесение
74	0,365	0,365	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,367	0,367	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,368	0,388	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
77	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,372	0,372	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,375	0,375	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,377	0,377	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,380	0,380	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,382	0,382	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,385	0,385	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,387	0,390	Справа	2,7		1.2	0,27	Требуется нанесение
85	0,387	0,390	Справа			1.16.1	2,78	Требуется нанесение
86	0,387	0,387	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
87	0,388	0,388	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
88	0,390	0,390	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
89	0,391	0,421	По оси проезжей части	30,5		1.6	2,29	Требуется нанесение
90	0,391	0,391	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
91	0,392	0,392	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,395	0,395	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,397	0,397	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,400	0,400	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
95	0,402	0,402	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,405	0,405	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,407	0,407	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,410	0,410	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,412	0,412	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,415	0,415	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,417	0,417	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,420	0,420	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,421	0,441	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,422	0,422	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,425	0,425	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,428	0,428	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,430	0,430	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
108	0,431	0,431	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,433	0,433	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
110	0,435	0,441	Справа			1.16.1	2,56	Требуется нанесение
111	0,435	0,435	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
112	0,435	0,441	Справа	5,8		1.2	0,58	Требуется нанесение
113	0,443	0,446	Слева	7,2		1.14.1	22,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	172,82

Спецификация дорожных знаков

ул. Макаревского

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		4
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2

6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	III	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		4
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	3
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	6
5.5	II		Требуется демонтаж	2
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	5
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	5

5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	1
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	9
6.4	III		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется установка	3
8.5.7	II		Установлен	6
8.6.1	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.17	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	3
8.24	II		Установлен	6

Спецификация искусственных неровностей

ул. Макаревского

№п/п	Адрес, км,м
1	0,140
2	0,389

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Макаревского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования









Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Макаревского

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	172,82
Дорожные знаки, шт.	Установить	41
	Демонтировать	6
Освещение, м/шт.	Установить	120,00/11

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии кривой в плане
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

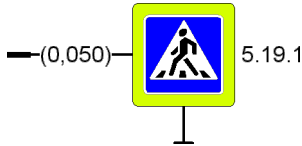
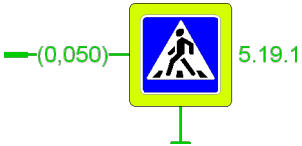







	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				

Схема дороги на карте



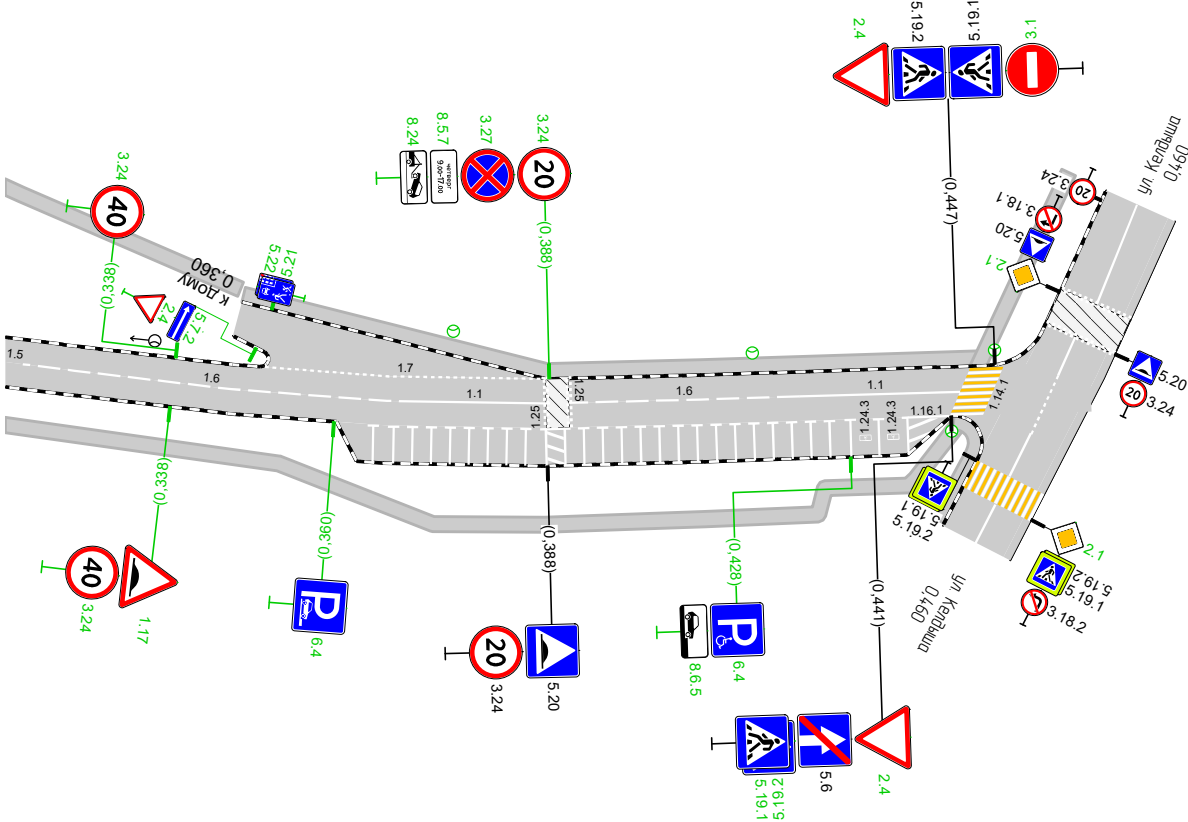
Тротуары слева		0,316 - 0,346, а/б, ш. 2,0 м	0,346 - 0,445, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.7 0,350 - 0,388, (38 м)	
Элементы в плане			R=465, L=85, α=-10°	
Продольный профиль			R=90658, L=460	
Ширина слева, м			3,25 (а/б) 0,316 - 0,460	












ул. Макаревского

км 0,316 — км 0,460

1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,360 - 0,441			
		3,25 (а/б) 0,316 - 0,460			
Дорожная разметка справа		1.6 0,318 - 0,368, (50 м)	1.1 0,368 - 0,388, (20 м)	1.6 0,391 - 0,421, (31 м)	1.1 0,421 - 0,441, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,316 - 0,442, а/б, ш. 2,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ												
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки												
ул. Макаревского												
Участок, км,м											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,460	364,9	64,7	228,6	130,5	100,7	33,60	30,40	28,02	5	11,20	142,42	30,40
Длина, км	0,365	0,065	0,229	0,131	0,101							
Привед. длина, км	0,365	0,065	0,057	0,098	0,050						0,635	
Площадь, м²	39,15	6,47	5,71	9,79	5,03	33,60	30,40	28,02	3,45	11,20	142,42	30,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Макаревского							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,056	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,052
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,056	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,052
2.4	Уступите дорогу	II		0,441	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,447	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,338	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	

Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,009	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,015	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,136	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,136	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,142	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,142	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,142	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,388	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,441	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,441	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,441	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,447	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,447	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						12	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						19	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,015	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,028	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,136	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,142	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,184	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,193	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,235	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,277	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,287	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,338	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,338	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,388	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,388	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,388	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,441	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,447	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						9	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						19	

Информационные знаки							
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,015	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	III		0,110	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,115	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,154	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,162	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,167	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,170	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,180	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,360	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,428	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,015	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,015	Установлен	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,028	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,028	Установлен	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,115	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,136	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,142	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,167	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,170	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,180	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,184	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,184	Установлен	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,193	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,193	Установлен	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,235	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,235	Установлен	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,277	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,277	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,287	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,287	Установлен	1	Справа
8.5.7 (четверг)	Время действия	II		0,388	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,388	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,428	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						12	
Итого требуется установить:						12	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						25	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						33	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						41	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	

ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:		0	
ВСЕГО:		80	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Макаревского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,009	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,013	0,013	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,027	0,107	Населенный пункт	3/3	80	Требуется установка	Левая кромка
4	0,136	0,136	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,142	0,142	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,143	0,335	Населенный пункт	6/6	192	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,375	0,415	Населенный пункт	2/2	40	Требуется установка	Левая кромка
8	0,441	0,441	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,447	0,447	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	192
Требуется установка	11/11	120

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Макаревского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	Наземный	Соответствует	
2	0,139	Наземный	Соответствует	
3	0,444	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Макаревского										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,004	0,050	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	92	Имеется
2	0,012	0,130	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	118	246	Имеется
3	0,054	0,142	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	170	Имеется
4	0,144	0,180	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	70	Имеется
5	0,152	0,188	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	93	Имеется
6	0,180	0,273	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	182	Имеется
7	0,192	0,229	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	74	Имеется
8	0,234	0,280	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	94	Имеется
9	0,273	0,346	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	73	166	Имеется
10	0,284	0,442	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	158	334	Имеется
11	0,346	0,445	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	99	198	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	830	1719

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Макаревского								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,140	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	6,50	0,07	2,27	Соответствует
2	0,389	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,50	0,07	1,02	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2